

# Neumticos Nokian Nordman S SUV 235/60 R18 103H

No hay deficiencias especiales

Ruidoso en una superficie dura, atrapa surcos en todas partes, especialmente en una imprimacin hmeda, todoterreno no es su elemento en absoluto.

Un poco dura, pero es tolerable. No hacen mucho ruido, pero an puedes escucharlo. Duro. Banda de rodadura con ranuras radiales, las piedras del camino se atascan en ellas, qu hay de los tornillos y clavos autorroscantes? Todava no lo s, para un automvil 4x4 grande esto es importante.

El equilibrio no es perfecto, pero no es crtico. Hecho en Rusia. Despus de 300-500 km necesitas reequilibrar

Muy rpido desgaste

Compr este modelo 245/70/16 en invierno a pesar de las crticas. Vestido ms en el fro, condujo con cuidado. Hubo un incidente con un montaje de neumticos, arreglado, pero no correctamente. Fui a jurar a la tienda donde lo compr. En vano. Esta goma tiene sus propios detalles cuando se viste por primera vez (quin sabe). Lo rehicieron en otra llantera, de la tienda. Ahora esta fantstico. Prcticamente no hay ruido. La goma responde al volante a pesar de la suavidad.

olor a goma nueva en el garaje durante bastante tiempo

Ruido. Mano de obra: en el taller de neumticos mostraron cmo la superficie del neumtico "salta" en milímetros 5. El equilibrio requiri una gran cantidad de carga. Necesidad de dirigir. Para los neumticos nuevos, es molesto.

muy ruidoso

Ruidoso, a veces el coche se desliza hacia un lado a gran velocidad.

Reacciones severas y lentas a las acciones de la direccin, mal equilibrado.

poco Mano de obra: en el taller de neumticos mostraron cmo la superficie del neumtico "salta" en milímetros 5. El equilibrio requiri una gran cantidad de carga. Necesidad de dirigir. Para los neumticos nuevos, es molesto.

muy ruidoso

Ruidoso, a veces el coche se desliza hacia un lado a gran velocidad.

Reacciones severas y lentas a las acciones de la direccin, mal equilibrado.

poco Mano de obra: en el taller de neumticos mostraron cmo la superficie del neumtico "salta" en milímetros 5. El equilibrio requiri una gran cantidad de carga. Necesidad de dirigir. Para los neumticos nuevos, es molesto.