

Neumticos Nokian Hakka Blue SUV 235/55 R18 100V

Resistencia al desgaste extremadamente baja. Despus de 3 temporadas (unos 30.000 km) se borr, no se puede seguir. El cordn comenz a despegarse. No hay cualidades todoterreno: un SUV con traccin total fue enterrado en un pequeo lodo en el bosque. Bueno, no doy vueltas a ms de 30 km / h, lleva un patn. La resistencia al desgaste es extremadamente baja, pero ni siquiera este problema, sino el hecho de que el desgaste del neumtico no es uniforme!!!

y no hay ninguno, el neumtico result ser exitoso...

muy suave: en 2 temporadas con una carrera de no ms de 30,000 km, el indicador de desgaste ya est entre en la regin 4. Aunque las opciones para conducir en superficies son diferentes, tanto en la carretera como en la ciudad y a lo largo de los caminos del pueblo, y sobre grava... s, y el estilo de conduccin tambin - de tranquilo a

DESGASTE MUY RPIDO. Economa controvertida. Sin estabilidad direccional.

Desgaste rpido!

grietas en las ranuras y entre los bloques de la banda de rodadura

no deportivo, derrape temprano en las curvas

Ligeramente duro

Muy ruidoso, como si estuviera conduciendo con neumticos de invierno. Sin resistencia al desgaste, uno Rueda en dos temporadas desgastada hasta la mdula. El resto no son los mejores.

MUY ruidosos!

1. Sin durabilidad 2. Fija tornillos autorroscantes 3. Muy caro para su calidad 4. Trauma y decepcin en los productos Nokian y la comunicacin con su representante

Muy mal equilibrado (55, 65, 100 gramos, no recuerdo el cuarto)

Rgido, transmite con fuerza incluso las articulaciones pequeas. Manejo moderado.

-Resistencia al desgaste mediocre, segn indicadores de desgaste. -Drenaje moderado del parche de contacto. -Relacin calidad-precio.

Desgaste sper rpido

conduccion muy ruidosa y "suave" 80%ciudad 20%cabaa, Tengo miedo de cada piedra... No esperaba que la empresa - Nokian me molestara.