

# Neumáticos Nokian Hakka Blue SUV

Resistencia al desgaste extremadamente baja. Después de 3 temporadas (unos 30.000 km) se borró, no se puede seguir. El cordón comenzó a despegarse. No hay cualidades todoterreno: un SUV con tracción total fue enterrado en un pequeño lodo en el bosque. Bueno, no doy vueltas a más de 30 km/h, lleva un patrón. La resistencia al desgaste es extremadamente baja, pero ni siquiera este problema, sino el hecho de que el desgaste del neumático no es uniforme!!!

y no hay ninguno, el neumático resultó ser exitoso...

muy suave: en 2 temporadas con una carrera de no más de 30,000 km, el indicador de desgaste ya está en la región 4. Aunque las opciones para conducir en superficies son diferentes, tanto en la carretera como en la ciudad y a lo largo de los caminos del pueblo, y sobre grava... s, y el estilo de conducción también - de tranquilo a

DESGASTE MUY RÁPIDO. Economa controvertida. Sin estabilidad direccional.

Desgaste rápido!

grietas en las ranuras y entre los bloques de la banda de rodadura

no deportivo, derrape temprano en las curvas

Ligeramente duro

Muy ruidoso, como si estuviera conduciendo con neumáticos de invierno. Sin resistencia al desgaste, una Rueda en dos temporadas desgastada hasta la médula. El resto no son los mejores.

MUY ruidosos!

1. Sin durabilidad 2. Fija tornillos autorroscantes 3. Muy caro para su calidad 4. Trauma y decepción en los productos Nokian y la comunicación con su representante

Muy mal equilibrado (55, 65, 100 gramos, no recuerdo el cuarto)

Rgido, transmite con fuerza incluso las articulaciones pequeñas. Manejo moderado.

-Resistencia al desgaste mediocre, según indicadores de desgaste. -Drenaje moderado del parche de contacto. -Relación calidad-precio.

Desgaste súper rápido

conduccion muy ruidosa y "suave" 80%ciudad 20%cabaa, Tengo miedo de cada piedra... No esperaba que la empresa - Nokian me molestara.