

Neumáticos Kumho Ecsta LE Sport KU39 235/50 R17 96

Se formaron golpes en las cuatro ruedas, en realidad no interfieren con el manejo, pero no me arriesgué y cambié a otra compañía (resultó que lo hice en vano)

Ruidoso cuando se ejecuta. Tocando baches. En un bache el auto se aleja, tienes que rodar.

Bastante ruidoso. La sensación de que es un poco más silencioso que el Yokohama tachonado.

A una velocidad de 80 km/h, en las uniones de varios revestimientos, hace un ruido como bombeado (porque la pared lateral es dura, porque es deportiva). Ya no quedan!

Después de una temporada con poco desgaste, la mitad o incluso más desgaste, lo comparo con un cilindro nuevo, ya que tuve que cambiar uno hoy.

Agarre en mojado Peso

Resistente gracias a los laterales reforzados. Aunque el antiguo Potenza Adrenaline no tenía un lado menos serio, era más cómodo.

Tienes que sujetar el volante firmemente en un bache

un poco ruidoso