

Neumticos Kumho Ecsta SPT KU31 225/30 R20 85Y

Al final del sexto ao hubo un golpe en el volante, pero los trabajadores de llantas dijeron que estaba doblado

Durante 5 aos no se ha identificado.

Algunos escriben que es ruidoso ... Esos . caractersticas cubren esta deficiencia. Personalmente, este ruido no me molesta.

No

Muy ruidoso.

no

No tengo quejas sobre el manejo.

no

1. Muy ruidoso (la banda de rodadura transversal se desgasta de canto, lo que aumenta el ruido, posiblemente debido a la composicin del caucho).2. Mal agarre tanto en pavimento seco como mojado (incluso uno nuevo derrap inmediatamente durante el frenado de emergencia: los abdominales funcionaron, las llantas chirriaron como cerdos en las curvas).3. Despues de 2 temporadas, flota sobre el asfalto en un pequeno surco de agua cuando intenta acelerar a ms de 90 km / h, adelantar bajo la lluvia es simplemente peligroso.

A temperaturas cercanas a cero, es mejor cambiar inmediatamente para el invierno. . Bueno, la goma sigue siendo la carretera: en el barro es poco probable que se establezcan records...

De las carencias slo se puede criticar el ruido en nuestras carreteras. se afirmo que la goma es silenciosa... si lo es, pero solo en el nuevo pavimento liso. hace ruido en nuestros caminos)

No le gustan los baches. Pero aqu todo es discutible. Se siente como si Hankook v12 hiciera un mejor seguimiento. Pero en comparacin con el Dunlop de invierno, el Kumho de verano est como clavado en el suelo.

Prevalencia y por lo tanto en tiendas en las que est disponible por el precio.

Todava no lo he notado

Ruidoso. Despues de 160 km, comienza a nadar un poco.

por el dinero, cules podran ser las desventajas