

Neumticos Nexen Nblue HD 235/45 R18 94V

Una caracterstica de diseo muy extraa: el ancho del neumtico es mucho menor que el declarado. Lo compr en tamao 215/60/16, lo traje a casa, lo compar con mi viejo Dunlop y me sorprendi mucho: el ancho del neumtico es casi 2 cm menos que Dunlop, es decir, es incluso 205! Decid no arriesgarme, lo llev a la tienda.

Hace mucho ruido, especialmente en el rango de 70-100 km / h, incluso la msica no se ahoga, es muy molesto. Volv a comprobar el equilibrio, el chasis est en orden.

Hace mucho ruido.

Ningn principio, pero es vergonzoso que sean muy blandos, parecen muy tiernos y frgiles, aunque ya han soportado un buen cantidad de golpes gravsimos, sin una sola hernia! No se sabe cmo se comportarn en condiciones de calor extremo. Desafortunadamente, los neumticos son en su mayora neumticos para senderos y, a veces, tienes que conducir a travs de lodo duro (todava no he probado este!). La estabilidad del campo, especialmente en un bache, podra ser mejor, aunque puede que me est poniendo quisquilloso! No verifiqu la resistencia al buceo con lluvia fuerte y charcos muy grandes, pero en charcos medianos y con lluvia ordinaria, la opinin es ambigua, pero en principio buena, a diferentes velocidades (de 80 a 120 km / h) especialmente marcado, a veces parece que aparece un poco, pero generalmente predecible y manejable, un slido 4+ o 5-. La durabilidad tambin es muy cuestionable, el tiempo lo dir.