

# Bomba sumergible Pedrollo Top Multi-Tech 2

no

De las partes metlicas, solo el eje del motor. Despues de media hora de trabajo, se detuvo y zumb. Desarm y descubri que el motivo de la parada fue la entrada de dos pequenos garabatos entre el impulsor y la carcasa. Durante el desmontaje, uno de los pestillos del impulsor se rompi.