

Neumáticos Continental ContiVikingContact 6 235/55 R18

No lo revel!!!

Lado excesivamente blando, ruidoso en comparacin con el quinto conti

Curvas...

Patinaje al arrancar, derrape del eje trasero en curvas, derribo del eje delantero durante la aceleracin . El coche se retuerce en un bache

En un pequeno inconveniente, el hielo y las gachas de nieve no son las mejores condiciones para esta goma. Antes de eso, haba un Michelin X Ice 3, tambien Velcro, como parecia, ABS funcionaba menos con l. frenado triple. no contiene gachas de invierno en absoluto. Tampoco monta sobre nieve suelta. patina durante las fuertes nevadas. desgaste rpido. 50% desgastado en 1 invierno. el segundo vikingo condujo durante 4 temporadas.

Escala del lado derecho del coche

a temperaturas superiores a +10 se siente que el caucho se vuelve blando, es decir, Neumticos exclusivamente para invierno y temperaturas bajo cero.