

Neumticos Sailun Ice Blazer WST1 275/40 R20 106H

No los hay

A veces patina sobre hielo, hay ruido, el precio seguro que no es barato

La goma es dura y pesada, a alta velocidad hace un ruido desagradable. No se agarra bien a la calzada sobre pavimento mojado, resbala sobre nieve y barro, tarda mucho en despejarse

La goma es dura y pesada, muy ruidosa a alta velocidad, se siente el derrape sobre pavimento mojado y curvas, generalmente es difcil conducir en hielo. Hay deslizamiento en el barro y la hierba mojada, la suciedad no se limpia bien. Desgaste ms rpido que los neumticos europeos. Hay pocos picos y sujecin dbil. Mal equilibrado

Ruidoso y con aspecto de roble, la banda de rodadura es demasiado pequea, los clavos no estn bien fijados, el costo es demasiado alto, se vuelve ms difcil conducir un automvil, se desgast por completo durante la temporada, no pudieron equilibrarse durante mucho tiempo, el tachonado no es uniforme.

sopla las esquinas.

Rgidos

Muchos

Desafortunadamente, tambin hay desventajas, los primeros 500 km fueron muy ruidosos a una velocidad de 40 km.h. luego se volvi ms silencioso o se acostumbr). Mal balanceado (muchas cargas).

no hay suficientes puntas, demasiada suavidad

tachuelas porcelana china, tachuelas metlicas en mal estado adems las tachuelas son la mitad del tamao en comparacin con las tachuelas en nokia khaki a 5 atmferas, la corriente se asienta en el disco y se adivina 50/50 con balanceo. de 4 ruedas, 2 se sentaron inmediatamente, las otras dos tuvieron que volar y girar la goma alrededor del disco en busca de un buen ajuste.

ruidoso, no poda mantener el equilibrio normalmente, rodando

Pequeos picos (delgados) en comparacin con los fabricantes de marca.

adecuado para conducir solo en carreteras secas y lisas

Durante el funcionamiento, aparecen ruidos extraos, conducir sobre una superficie resbaladiza no es del todo seguro.

Solo el nombre !!!