

Neumáticos Hankook Winter I*Pike RS W419 225/40 R18

Aguanta mal la carretera, diez años, ya roble, el Continental aguantaba mucho mejor la carretera.

Aun no lo he encontrado.

A una temperatura de +3--10, es muy problemático frenar hacia abajo, especialmente en clima húmedo, el automóvil no se puede detener. Siempre usar ABS para frenar tanto en situaciones de emergencia como durante el frenado normal.

No

Es un error de la compañía hacer un modelo de neumáticos así y un error al comprarlo.

Nieve/hielo ruidoso e incierto agarre.

Muy malo en hielo, surcos, siento todos los baches con mucha fuerza

el manejo es inútil, la flotación en la nieve es comparable a los neumáticos normales de 4 años sin clavos y 50% de la banda de rodadura

La primera temporada de conducción activa (activa, Carl) salió volando de 2 a 4 puntas del volante. En octubre de este año inauguró la segunda temporada con las primeras nevadas: en 4 semanas, el 100% de los pinchos salieron volando del interior de los neumáticos de las ruedas delanteras, mitad de la parte media y parte del exterior 50-60% de todos los clavos en las ruedas traseras.

Hay desviaciones durante el equilibrado, pero no críticas.

Frenada mediocre en asfalto sin perder clavos

Después de 70 sobre asfalto seco ruidoso. Lo más probable es que se deba a los picos (en KIA RIO). Est tranquilo en la nieve, lo cual es comprensible. En una camioneta con buen aislamiento de sal, yo (en otro automóvil) estoy tranquilo en cualquier superficie. Así que la percepción también depende de esto.

liger balanceo a la salida de la rodera

Posiblemente no apto para conductores novatos, porque el coche comienza a "saltar" suavemente y en una rodera.

1) en seco pavimento, el automóvil se balancea ligeramente cuando maniobra a velocidades

superiores a 80 km / h, 2) Hay picos perdidos, pero debo admitir que hay bastantes, aunque a veces conduzco agresivamente, según mi estado de ánimo.

Algo es zumbido, o goma, cualquiera de los rodamientos