

# Neumticos Toyo Open Country I/T 325/30 R21 108T

El coche est completamente fuera de control. Frena mal. Las derivas son terribles. En el aguanieve, como una barcaza descontrolada.

Deriva lateral

No aguanta la carretera en el aguanieve, ni delante ni detrs, hace ruido como un helicptero

RuidoNo muy bueno en hielo

La goma es bastante ruidosa, como los pinchos de todos los dems.

Repugnante agarre en hielo y nieve compactada. Derrape constante y activacin del ABS. Por primera vez en mi vida, un automvil con traccin total en un patio de la ciudad en invierno no poda moverse, las 4 ruedas giraban y el automvil estaba parado! Ni siquiera entend de inmediato lo que estaba pasando.

Todava no lo veo, pero solo he estado conduciendo durante 3 semanas.

No se sostiene bien sobre hielo y nieve. Me sorprendi mucho cuando lo golpe por primera vez que un automvil puede reducir tanto la velocidad sobre nieve muy acumulada: casi choco contra otro automvil, aunque la velocidad era de aproximadamente 40. Estoy patinando. UPD: ha llegado una nueva temporada. Trat de conducir a travs de un barranco, donde sola conducir de manera constante en el foco. Apenas sali, en el tercer intento de overclocking. Parece que se aferra realmente peor, y estas no son sensaciones subjetivas. Pens en cambiar los neumticos.

Las propiedades de agarre sobre nieve y hielo rodados son un poco (exactamente un POCO!) peores que las de los lderes de la clase

Por alguna razn, mi kit zumba a los 90-100 km /h. Si reduce o aumenta la velocidad, todo est bien.

Ruidoso a velocidades de 60-70 km/h

Muy ruidoso sobre asfalto. Ruido como si el motor de un avin estuviera en marcha.

Frenando sobre hielo y nieve compactada, especialmente a -18 -25

1. Dejaron de vender 265/70 R16 desde diciembre de 2013. 2. Mantiene mal el hielo desnudo y la nieve compactada en una costra de hielo. Muy mal. No tan malo como para todas las estaciones, pero notablemente peor que los neumticos con "blando" tipos de mezcla. Pero aqu a quien eso,

claro. 3. A decir verdad, no est del todo claro si los clavos ayudan al menos un poco.

ninguno sobre hielo y nieve katnica, ningn recorrido en las curvas

Slo mritos