

Bomba sumergible Nasosy plus DSP-550PD

La manguera est doblada a la salida del motor, cuando la tubera no se levanta, sino que se encuentra junto a la bomba, debe hacer algo con una tubera ms rgida. No bombea toda el agua hasta el suelo, sigue siendo bastante decente en el fondo. En teora, est as concebido, para proteger el motor del sobrecalentamiento o el ralent. pero tantas cosas no estn claras. Luego, el agua restante se estanca y, como resultado, huele desagradable. Si lo supiera, tomara otro, para bombeo completo, si los hay, por supuesto, no profundizara en el tema.