

Neumáticos Kumho Power Grip KC11 235/65 R17C 108

estallando, estallando.

para la temporada 2 se desgastaron en un 60% en el eje delantero, tracción delantera como resultado de lo cual se atascó muchas veces

desgaste de los esprragos: 1 y 2 temporadas - sin pérdida, 3 temporadas - pérdida del 80%, 4-100 % (laminado sin clavos).

En la pista, a altas velocidades, se tambalea un poco. En nieve profunda - normal, esperaba más, pero no crítica.

El minibus recorri 40.000 km con esta goma. Se la llevaron. 2 ruedas no se pueden equilibrar, los neumáticos se han vuelto "cuadrados". Ha salido una hernia en una rueda. Para la segunda temporada, más de la mitad de los clavos desaparecieron. O el lote se engancho o la goma en sí estaba así ... No sobrecargu el auto. No volver a meterme con Kumho. Antes había un BARUM, estaba desgastado, pero nunca fallaba.

Se comporta bien en el hielo, pero no perfectamente, y por lo tanto no se debe perder la vigilancia.

El coche se desva un poco en la pista con hielo desnudo debido a las fuerzas g laterales, incluido el viento.

No detectado. Hubo un par de derrapes en las intersecciones.

Todavía no identificado.

Dubs un poco hasta que se calienta durante los primeros 5-10 minutos

- demuele el eje trasero, pp superselect- el ancho es mucho ya declarado 31/10.5R15 267mm tienen 220mm - falta de enganches normales en la parte del hombro - el drenaje es muy mediocre. muy probablemente debido al bloque continuo central : la pared lateral es de roble, prácticamente no funciona. en una suspensión rígida solo problemas

no se sostiene en las esquinas. en curvas laterales tira el auto hacia abajo.

no lo encontré

El ancho de la goma no corresponde al declarado, 225 = 18 cm tengo una Continental 205 de verano más ancha que la KS 11 por 3.5 cm. = 21,5 cm. la diferencia es de 195 y 225 de ancho es

casi nula, pero a un precio de 1500 rublos.

El precio no es barato. No not ninguna otra deficiencia.