

Neumticos KAMA 515 215/65 R16 102Q

Un poco ruidoso en el pavimento, pero mantiene la carretera. Equilibrio de 40 gramos, lo que es normal para nuestros neumticos, pero un poco excesivo.

1) Deriva en una curva durante una conduccion agresiva (esto es ms una caracterstica del neumtico que un inconveniente, la respuesta en el dibujo de la banda de rodadura es una rbol de navidad clsico) 2) Ms ruidoso que los anlogos ms caros (pero por as decirlo, el precio corresponde) 3) Para una adhesin normal, requiere calentamiento. 90 km / h, el automvil camina como un caballo intacto . Se esfuerza terriblemente.. Estoy perdido!

Ruido despues de 80 km / h, vibra a 100 km / h, En vueltas a una velocidad de 70 km / h aplasta (sobre asfalto seco). Difcil de poner en el disco, gritaron los instaladores de neumticos (dicen que runflat se pone mejor)

Los tacos son solo 4 filas.No muy buenas propiedades de frenado sobre hielo y nieve compactada. Tengo un mal equilibrio de 40 a 120 gramos por rueda.

cuando el equilibrio pas de 50 gramos por rueda

A -32 se vuelve rgido. Pero no puedes considerar esto como una desventaja, ya que despues de ser aturdido, todava funciona. Y se calienta y se ablanda en un par de minutos de movimiento.

No revel

Equilibrado.

Equilibrado, pero dado que se compr en un Chevy Niva... esto probablemente no sea una desventaja ...quien conduce, cmprese otro

Hace cinco aos que no lo encuentro. El ruido es aceptable. Equilibrio 35-60 gramos.

No lo encuentro en San Petersburgo, lo ped en octubre de 2013 a travs de una tienda online. Trado al final de Chelyabinsk. Result ser 2750.

Equilibrado

es difcil salir de un bache profundo, pero no creo que otras gomas se hayan comportado de manera diferente, sobre hielo desnudo el manejo es ms o menos.

Curva, ovalada, no balanceada

Poco balanceada en la fabricacin.