

Neumáticos KAMA 232 185/75 R16 95T

Teniendo en cuenta el precio, no.

Todavía no lo he encontrado por el precio

¿Qué puedo decir sobre la suavidad? Me indigna leer comentarios en los que hay opiniones diametralmente opuestas. Pero esta goma tiene un índice de carga de 60 kg más que el de la K-156 estándar. Y parece que no mucho. Solo para el estándar I-511, esta diferencia ya es de 130 kg. Aquí, en comparación con el último, después del invierno, entiendes cómo esta goma gana a la suspensión. Mantengo la presión 1.7 / 1.5 para sentir al menos un poco esta "suavidad". Tenga en cuenta, si sucede en la calle, que una pequeña milpa no puede desaprovecharla. La suciedad no es su elemento.

El fabricante la posiciona como para todo clima

no recomiendo operar en invierno. Si no siente lástima por usted mismo: al menos cúdense otros usuarios de la vía. En las primeras heladas se convirtió en roble, el camino no aguanta, la distancia de frenado (la madre no llora).

En invierno, no lo montaría. Aunque, con cuidado, probablemente lo haré.

No diré que se desgasta muy rápido, pero el recurso no es grande debido a la superficie poco profunda.

todavía no identificado

esto no es una temporada todo tiempo

1 temporada - otoño-invierno-primavera, todo salió bien

El rendimiento en todos los climas no estuvo a la altura de las expectativas, y para ser honesto, nunca se me ocurrió montar una KAMA 232 en invierno ! espero.

Se lava con el barro, absolutamente no apto para el invierno, duro incluso a -25C

Un poco torcido en algunos lugares.

Problemas leves con la autolimpieza en el barro espeso, tenga más cuidado con el hielo . Pero dado el precio y la versatilidad, podemos suponer que no hay inconvenientes.

Desgaste rápido, mal comportamiento sobre hielo

Todava no revelado

La peor goma que he visto en mi vida.