

# Neumáticos Dunlop SP Winter Sport 4D 235/55 R19 101

El agarre es pobre en hielo, no muy bueno en nieve profunda tampoco.

Nada grave

Durante 2 temporadas, los neumáticos delanteros se han vuelto inutilizables... Tal vez porque los inviernos son cálidos y conduzco sobre asfalto seco todo el tiempo. tiempo.

No aguantan sobre hielo y nieve enrollada.

Manejo y distancia de frenado mediocres sobre hielo. Desgaste rápido.

Lea a continuación

Resbala incluso con nieve ligera, resbala mucho sobre nieve compactada en la carretera, el ABS se activa al frenar a cualquier velocidad.

No detectado

Conduce normalmente en nieve, pero puedo No digas que las filas rectas en la nieve profunda. más/menos sobre hielo, pero no conduces, debes conducir con cuidado. Me gustara sentirme más seguro sobre el hielo.

Lentamente comienza desde un lugar. Solo se puede comprar en la tienda online

No lo encontré

No lo noté

No lo noté

Todo estaba bien con estos neumáticos, hasta que estuve en una pista cubierta de hielo. Fue entonces cuando vino el problema completo. No podía avanzar ni frenar. El eje trasero patina, el embrague no funciona. Es decir, quizás los neumáticos no sean malos, pero no para nuestras carreteras. Además, tienen un consumo de combustible muy alto.

no son

sobre el hielo es malo, muy malo. Una vez lo puse en una colina, sal por la mañana, había hielo debajo del auto. si no fuera por la tracción delantera, difícilmente habría bajado