

Neumáticos Kumho WinterCraft Ice Wi31 185/70 R14 88

Agarre débil en nieve suelta y mojada, ruidoso

Brolleo.

Ruidoso antes y después de rodar

Muy duro y ruidoso.

Sensación subjetiva de que el "remo" es bastante débil, pero objetivamente - ver más abajo en los comentarios .

Ligeramente sensible a la rodera, capacidad media de campo a través.

Muy mal manejo en hielo. Los espárragos están profundamente asentados.

No se sujeta al hielo

no se detecta después de 2 meses de uso

Se ralentiza mucho en el hielo, el comportamiento en el hielo deja mucho que desear y de nuevo es mejor.

En el pavimento después de +5 el ruido es como en un helicóptero

Se tiene la sensación de que las pasas se clavan en el hielo con menos agresividad que en el mismo Cordiant. Sin embargo, esto no añade incomodidad e incertidumbre a la hora de conducir. Todavía gobierna de forma agradable y cómoda.

No lo encontré

En baches, no es estable al tomar curvas en hielo

Como ya se escribió anteriormente: miedo a los baches y la nieve suelta.

Menos o no, el funcionamiento de los abdominales y los espárragos casi siempre puede depender del coche