

Neumticos Bridgestone Blizzak VRX 225/40 R18 88S

Olor txico fuerte: almacenar lejos de locales residenciales.

No usar gachas de nieve. + con una velocidad de 110 km/ao el coche empez a temblar, por lo que el dao de las ruedas no est torcido (no existe tal cosa en los viejos Michelin), al parecer todo el problema est en las llantas.

Precio

Simplemente no existen

nada

Desgaste.

De todos modos, estos son neumticos de invierno, y la traccin sobre hielo y nieve es muy importante, y resultaron ser promedio con estos neumticos. Mejor agarre en hielo y nieve con neumticos de friccin que experiment en el Nokian Hakkapeliitta R2. Sobre hielo, el Nokian Hakkapeliitta R2 es generalmente un neumtico increble. Pero el Nokian Hakkapeliitta R2 tiene una parte lateral muy blanda (incluso con la inscripcin XL en una superficie reforzada): los neumticos se rompieron uno tras otro, por lo que dej de usarlos. Y por cierto, si lo deseas, entre el Nokian Hakkapeliitta R2 con excelente agarre sobre hielo pero con un flanco blando y dbil y el Bridgestone Blizzak VRX con agarre medio pero con un flanco impenetrable, an es mejor conducir despacio sobre hielo en el Bridgestone Blizzak VRX y estar con neumticos enteros que para romper neumticos y luego revolcarse al costado de la carretera en la nieve, el agua y el barro y disparar al Nokian Hakkapeliitta R2 desgarrado. He tenido ms problemas con los neumticos Nokian Hakkapeliitta R2 que con los Bridgestone Blizzak VRX.

No.

Todava no se han encontrado deficiencias

Estimados comentaristas! Le insto, si lo desea, a escribir una resea sobre el neumtico de invierno, escriba lo ms importante: su evaluacin del comportamiento del automvil con estos neumticos en invierno sobre hielo y nieve, y luego todo lo dems.

Mercedes w212 tamao 245/40/18 no se debe tomar de ninguna manera De 40 a 60 lobos aullan fuera de la ventana sobre gachas velocidad crucero 80 mientras atrs los previos parpadean go Un poco de gasolina y la cara comienza a demoler Camiones parpadeando go de distancia exactamente en este tamao y exactamente para este modelo Los propietarios de Mercedes 212

2015 gv no toman este modelo el neumtico no tiene tiempo para limpiarse despues de 80 km / h
alguien puede presentarse para la revisin

Nieve suelta y papilla sin adherencia en absoluto. Probablemente debido al hecho de que la banda de rodadura es muy estrecha.

PRECIO! Tambin, por alguna razn, la parte central se desgasta un poco ms que los bordes.

Traccin repugnante ya en la segunda temporada

Fuerte deriva lateral sobre nieve y hielo.

UNO, GRAN DEFECTO! El neumtico en s ...