

Neumticos Michelin X-Ice North 3 235/55 R17 103T

Despus de tres temporadas, ms de la mitad de los esrragos en 2 llantas estaban rotos, en 2 llantas an quedaban esrragos. Los neumticos eran de diferentes lotes. En estos neumticos, se instalaron pernos defectuosos en diferentes lotes. Se cambiaron 2 neumticos en garanta. Los neumticos pasaron por un rodaje normal, despus de la primera temporada no hubo comentarios sobre los clavos, despus de la segunda temporada, se rompieron 10, 15 clavos en los neumticos, despus de la tercera temporada se rompieron ms de la mitad de los clavos.

A ms de 10 grados centgrados, se conduce sobre asfalto limpio a alta velocidad y las curvas no son cmodas: la goma "flota". Hace un par de temporadas, en un hielo terrible, no poda moverme con normalidad en un semforo. Velcro probablemente habra ganado aqu, aunque no estoy seguro...)

No encontrado

Ya casi no quedan pinchos, especialmente en los delanteros.

Ruidoso.

Los ltimos 3 aos con los mismos neumticos en el Ford III hubo una situacin, no hay picos para la 3ra temporada en absoluto! Y lo ms importante, si en los modelos anteriores la espina se sac con races, entonces en todos estos, la torcedura est en el medio o al final, es decir. las pas sobresalen del nivel exterior de los neumticos!!! Caminata una serie de capturas defectuosas

Dos temporadas, cero picos. El ancla est sentada, las cabezas estn rotas. Fui al Continental, desde hace cinco aos est casi todo en su sitio, solo desgastado.

Los pinchos.... prcticamente no hay rotos, todos se rompen. El coche se compr en otoo de 2013 con neumticos. Sal de dos inviernos con una explosin, el tercer invierno sin la mitad de los clavos, el cuarto invierno no me arriesgar, estoy buscando un reemplazo

Ruidoso.

Tengo un matrimonio - 2 tiendas de neumticos no pudo equilibrar, el ruido "rotativo" no desaparece

Lote defectuoso, puntas rotas. Despus de 3 temporadas, la cantidad mnima de clavos permaneci en los neumticos. A pesar de esto, los neumticos hacen un excelente trabajo en invierno (velcro).

En las ruedas motrices, todos los clavos salieron volando, se rompieron, en las otras ruedas, alrededor del 70 % sali volando.

Puos repugnantes! Vivo en Nizhny Novgorod, el invierno de 2014/15 perd un par de clavos del neumtico, el invierno de 2015/16 estuvo seco y perdido, incluso roto, todos los clavos en la parte delantera izquierda y trasera derecha, 13 en el delantero derecho, 21 en el trasero izquierdo.

Probablemente no en su categoria.

Problemas con los primeros lotes.

Todos los pinchos se rompieron despues de la 2 temporada en los neumticos delanteros y el 80% en los neumticos traseros, I tom la goma del distribuidor al comprar Duster en diciembre de 2013. Liberacin de goma 31 semanas 2013.