

# Neumáticos Nokian Hakkapeliitta 8 SUV 285/50 R20 116

El ms caro entre los compaeros de clase.

Precio, mal manejo en "mocos" - en papilla despus del uso de productos qumicos. Adems, no estoy seguro de la aceleracin: el automvil se lanza de un lado a otro (traccin total). El ABS funciona constantemente, es difcil detener el automvil Deriva lateral.

No corresponde al nivel declarado.1. Ruido sobre asfalto. No creas que el neumtico es silencioso!2. Incluso en un surco poco profundo se desgasta de lado a lado. Solo puedes salir de la rutina si aceleras mucho, pero tambin puedes dar la vuelta.3. El frenado sobre nieve y hielo es muy pobre. El ABS se activa incluso a partir de 10 km/h con una ligera presin sobre el pedal.4. Se lava en la nieve y no rema.5. El precio de tal calidad.

repugnante frenada sobre gachas de nieve, el coche solo va por surcos para salir libremente - el coche patina (casi da la vuelta), el automvil arroja incluso con un mnimo de nieve en el pavimento Fuerte demolicin y, lo que es ms importante, DEMOLICIN DESCONTROLADA de automviles al tomar una curva con nieve enrollada en la carretera. Coches cruzados: dos audi Q5R20 y mazda cx5 R19 (2.5 traccin en las cuatro ruedas)

- precio- mal equilibrio- bajo confort acstico- rpido desgaste en asfalto- manejo en slido y hielo liso - frenado en superficies sueltas

zumbido despus de 130

El algodn hace ruido sobre el asfalto, pero no es crtico.

El confort acstico es simplemente desconcertante, el precio es alto 16500 rublos por pieza 265/50/20

precio

sin defectos

manejo en pavimento seco,precio (ver comentario)ruido (no est mal para triturar)

curvas y desvos hacia el carril contrario , al llegar a un pequeno ventisquero, habra volado a una zanja, si no fuera por el ABS y la traccin total.

En el tnel, en la carretera de cemento, casi comprado por delante de la curva gelik. Conclusin: sin embargo, no hay que olvidar que el hielo debajo del neumtico reduce la adherencia con el asfalto,

por mucho que le pegues clavos!

No importa si frena sobre asfalto seco. Los neumáticos de producción nacional pecan de geometría irregular, por decirlo de forma sencilla, ovalados.

Todavía no hay carencias

un poco caros, pero la seguridad en carretera lo es aún más