

# cos Continental ContiVikingContact 6 SUV 235/60 R1

No hay frenos en absoluto en una película delgada de hielo cuando la temperatura pasa por cero, o en una película formada en la escarcha en las carreteras de Moscú después del tratamiento con reactivos. El caucho es peligroso para operar en las condiciones invernales de Moscú.

Me gustaría frenar mejor sobre hielo. Pero no hay límite para la perfección.

Deficiencia

swing sobre hielo limpio a gran velocidad

Poco agarre sobre hielo húmedo y seco: derrapes, derrapes, flota sobre masa de nieve húmeda, sobre nieve, manejo promedio.

Muy mal equilibrado, los maestros dicen que era peor que el caucho chino. Hay casi 200 gramos de pesas en una rueda.

Es un poco caro, pero vale la pena!

No