

# Neumáticos Yokohama Ice Guard IG55

Se siente cualquier borde de nieve o golpe, como si el volante fuera un juguete. En una rutina, el automóvil se comporta de manera incierta, frega y tira. También guardo silencio sobre un pequeño bache cubierto de nieve, pero en uno profundo, el automóvil se arrastra hacia l, cuando intenta salir con suavidad y precisión, o continuar conduciendo, el automóvil simplemente patina, esto está a baja velocidad.

El más mínimo todoterreno está contraindicado, especialmente si te detienes en l, incluso puedes resbalar en una superficie plana sin clavarte.

Frenar en cualquier hielo no es muy bueno. Después de tres temporadas, el equilibrio no se puede hacer a la primera, solo con optimización y juegos de pandereta!

sobre asfalto seco. Resbalar sobre asfalto mojado. al arrancar.

no

No not

haba un alto nivel de ruido al comprar.

No

Durante tres temporadas, 8 esrragos se cayeron de dos en dos de la rueda

Sin detectar

Suave! !!. Es necesario descargar 2.4-2.5. para que la espiga no salga volando.

Siente mucho la rutina

A ella no le gusta la rutina, es difícil salir de ella, se "arrastra" sobre la nieve húmeda y, en general, no hay sensación que se mantiene firme en la carretera.

flanco dbil, mal manejo aguanieve.

No

conducido 2 km 8 clavos volaron