

Neumáticos Continental VikingContact 6

No lo revel!!!

Lado excesivamente blando, ruidoso en comparación con el quinto Conti

Curvas...

Patinaje al arrancar, derrape del eje trasero en curvas, derribo del eje delantero durante la aceleración. El coche se retuerce en un bache

En un pequeño inconveniente, el hielo y las gachas de nieve no son las mejores condiciones para esta goma. Antes de eso, había un Michelin X Ice 3, también Velcro, como parecía, ABS funcionaba menos con él. frenado triple. no contiene gachas de invierno en absoluto. Tampoco monta sobre nieve suelta. patina durante las fuertes nevadas. desgaste rápido. 50% desgastado en 1 invierno. el segundo vikingo condujo durante 4 temporadas.

Escala del lado derecho del coche

a temperaturas superiores a +10 se siente que el caucho se vuelve blando, es decir, Neumáticos exclusivamente para invierno y temperaturas bajo cero.