

Sistema de audio para automvil JBL GX-600C

No hay forma de girar el tweeter en la copa exterior, solo en la mortaja. Fijando el medio en solo cuatro puntos.

En resumen, no me gust el equilibrio de abajo-arriba y el medio podra haber sido mejor. Hay graves, y desde muy abajo, pero un poco abrumados. Si lo comparamos con el blaupunkt estndar para el Passat, entonces, por ejemplo, el contrabajo no suena tan jugoso, pero hay un golpe en la parte inferior central. En general, el bajo es peculiar, pero te puedes acostumbrar. Los agudos son demasiado brillantes, incluso en el interruptor de 0 dB. Es bastante bueno para un tweeter pequeno de una pulgada, pero la resistencia en el cruce debe aumentarse a unos 5 ohmios.