

# Scooter Micro Flex 200

El alern trasero est muy cerca de la rueda: las hojas estn obstruidas. El freno est atornillado al alern trasero con tornillos del costado de la rueda, estos tornillos comenzaron a desatornillarse despus de tres das y se adhirieron a la rueda, rayaron una ranura en la rueda. Tuve que quitar la rueda y cambiar los tornillos por unos ms largos para que no se saliera. funciona sin problemas despus de cambiar los tornillos.

Carece de un agarre cmodo para patinar con una mano.

similar a Flex Air (SA0035)1. cubierta baja. golpea muchos bordillos, topes de velocidad2. cuesta un poco acostumbrarse al freno, pero despus de un tiempo est bien3. el guardabarros trasero no protege contra salpicaduras, la conduccion en caminos mojados garantiza que las piernas en la parte trasera se mancharn. (aumentaremos algo)4. fibra de vidrio en la cubierta. por negligencia, toc el borde de la cubierta con el pie en un calcetn fino - escasas agujas de vidrio brillaban en las abrasiones (una aspiradora y unas pinzas ayudaron a quitarlo).

Incmo pedal de freno. Es difcil de sentir, es imposible frenar con urgencia, tal vez debido a las zapatillas grandes (44 rublos)

- un poco caro y no hay correas de caja en el kit, pero para eso hay una tira de pegatina reflector de luz 2X10 cm.- El guardabarros delantero todava hace un poco de traqueteo y ruidos sobre el viejo asfalto y los adoquines, porque no est atornillado, sino simplemente en el pestillo. Me lo quit por ahora

Trueno! Si alguien piensa que es imposible sonar por 9k, entonces est profundamente equivocado. Por supuesto, no mucho, pero suena. El sitio surge sobre asfalto ondulado, pero si esto es una ventaja es una gran pregunta: la energia se pierde alrededor del 20% en el asfalto ondulado. Y de las depresiones, los pozos no salvan. Es difcil de sentir, es imposible frenar con urgencia, tal vez debido a las zapatillas grandes (44 rublos)

- un poco caro y no hay correas de caja en el kit, pero para eso hay una tira de pegatina reflector de luz 2X10 cm.- El guardabarros delantero todava hace un poco de traqueteo y ruidos sobre el viejo asfalto y los adoquines, porque no est atornillado, sino simplemente en el pestillo. Me lo quit por ahora

Trueno! Si alguien piensa que es imposible sonar por 9k, entonces est profundamente equivocado. Por supuesto, no mucho, pero suena. El sitio surge sobre asfalto ondulado, pero si esto es una ventaja es una gran pregunta: la energia se pierde alrededor del 20% en el asfalto ondulado. Y de las depresiones, los pozos no salvan. Es difcil de sentir, es imposible frenar con urgencia, tal vez debido a las zapatillas grandes (44 rublos)

- un poco caro y no hay correas de caja en el kit, pero para eso hay una tira de pegatina reflector de luz 2X10 cm.- El guardabarros delantero todava hace un poco de traqueteo y ruidos sobre el viejo asfalto y los adoquines, porque no est atornillado, sino simplemente en el pestillo. Me lo quit por ahora

Trueno! Si alguien piensa que es imposible sonar por 9k, entonces est profundamente equivocado. Por supuesto, no mucho, pero suena. El sitio surge sobre asfalto ondulado, pero si esto es una ventaja es una gran pregunta: la energia se pierde alrededor del 20% en el asfalto ondulado. Y de las depresiones, los pozos no salvan. - El guardabarros delantero todava traquetea un poco y hace ruido sobre el asfalto viejo y los adoquines, porque no est atornillado, sino simplemente en un pestillo. Me lo quit por ahora

Trueno! Si alguien piensa que es imposible sonar por 9k, entonces est profundamente equivocado. Por supuesto, no mucho, pero suena. El sitio surge sobre asfalto ondulado, pero si esto es una ventaja es una gran pregunta: la energia se pierde alrededor del 20% en el asfalto ondulado. Y de las depresiones, los pozos no salvan. - El guardabarros delantero todava traquetea un poco y hace ruido sobre el asfalto viejo y los adoquines, porque no est atornillado, sino simplemente en un pestillo. Me lo quit por ahora

Trueno! Si alguien piensa que es imposible sonar por 9k, entonces est profundamente equivocado. Por supuesto, no mucho, pero suena. El sitio surge sobre asfalto ondulado, pero si esto es una ventaja es una gran pregunta: la energia se pierde alrededor del 20% en el asfalto ondulado. Y de las depresiones, los pozos no salvan.