

Neumticos Dunlop SP Sport LM704 205/65 R16 95H

Se comporta mal bajo la lluvia, no aguanta el aquaplaning, a una velocidad ligeramente superior en una curva empieza a patinar. Desgaste muy rpido, 2 temporadas y listo.

Aquaplaning a velocidades relativamente bajas, pocos recursos (desgaste aumentado)

Muy ruidoso y duro. Todo est bien.

en las ruedas motrices, con un estilo de conduccin normal , se borra a cero en una temporada con una carrera de 13 000 km

1. Con una fuerte aceleracin, chirra, resbala un poco, pero todava tira, Cordiant, por ejemplo, solo asfalto seco pulido sin ningn sonido 2. Debido a que el taln blando flota un poco, no est claro por qu se quit el taln reforzado, ya que estaba en los modelos 702, 703. 3. Impresin subjetiva, la goma es un poco ms estrecha que la ancho declarado

No te metas con DUNLOP! Los almacenes estn llenos de estos neumticos y los concesionarios no los piden. Los hooligans me cortaron una rueda, pero no puedo comprarla. Dunlop en s (oficina de Mosc) no se dedica a las ventas, y los distribuidores no quieren vender debido a la aparicin de un nuevo modelo...

Es mejor no meterse en el barro

ruidoso

lo hizo no encuentro

equilibrado

por 30 mil km desgastado, dos aos...

Duro, pero segn tengo entendido, esto es un plus de fuerza.

Sin fallas

No encontrado

Aquaplaning muy fuerte. El coche est como sobre hielo bajo la lluvia despus de 70 km/h.

Gran aquaplaning a alta velocidad al conducir por una carretera inundada de agua, hay muchas

posibilidades de no sujetar el coche.