

Neumáticos Nokian Nordman 5

No.

La goma es un defecto continuo

Durante una temporada y media, el 10 % de las pas permanecieron, simplemente salieron volando debido a que el asiento estaba flojo. Kilometraje 8.000 ciudad 60% carretera 40%. Y para la primera temporada de 2015 vol alrededor del 15%. Probablemente slo por las propiedades blandas de la goma.

un poco caro

Los tacos de la goma no aguantan, en el eje motriz, la prdida de hasta 34 tacos de la rueda durante el invierno (5 mil kilometraje). Rodando en las curvas.

Los clavos salen volando

Nada sobre hielo, sin estabilidad en el pavimento, rueda en las curvas, sin habilidad para campo traviesa en la nieve.

Peor en las curvas que Hakapelitta 5, pierde clavos (no correr pulg).

Tal vez, frenar sobre nieve y hielo

Ruidoso, sin embargo, como todos los neumáticos con clavos

es blando y por eso hay que tener mucho cuidado con los bordillos y los hoyos.

En dos temporadas, se han cado hasta 5 esrragos en cada rueda .

Sacude fuertemente el automvil, lados blandos y duros con los baches.

No puedo encontrar fallas en nada.

Los picos salen volando, una pared lateral muy dbil, simplemente te metes en un corte del lado del agujero o una hernia

asfalto no muy hmedo , pero es comprensible . ruidoso, aullidos despues de 60 y directo al cerebro