

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta 8 SUV

El más caro entre los compañeros de clase.

Precio, mal manejo en "mocos" - en papilla después del uso de productos químicos. Además, no estoy seguro de la aceleración: el automóvil se lanza de un lado a otro (tracción total). El ABS funciona constantemente, es difícil detener el automóvil. Deriva lateral.

No corresponde al nivel declarado. 1. Ruido sobre asfalto. No creas que el neumático es silencioso! 2. Incluso en un surco poco profundo se desgasta de lado a lado. Solo puedes salir de la rutina si aceleras mucho, pero también puedes dar la vuelta. 3. El frenado sobre nieve y hielo es muy pobre. El ABS se activa incluso a partir de 10 km/h con una ligera presión sobre el pedal. 4. Se lava en la nieve y no rema. 5. El precio de tal calidad.

repugnante frenada sobre gachas de nieve, el coche solo va por surcos para salir libremente - el coche patina (casi da la vuelta), el automóvil arroja incluso con un mínimo de nieve en el pavimento. Fuerte demolición y, lo que es más importante, DEMOLICIÓN DESCONTROLADA de automóviles al tomar una curva con nieve enrollada en la carretera. Coches cruzados: dos Audi Q5 R20 y Mazda CX5 R19 (2.5 tracción en las cuatro ruedas)

- precio- mal equilibrio- bajo confort acústico- rápido desgaste en asfalto- manejo en hielo y hielo liso - frenado en superficies sueltas

zumbido después de 130

El algodón hace ruido sobre el asfalto, pero no es crítico.

El confort acústico es simplemente desconcertante, el precio es alto 16500 rublos por pieza 265/50/20

precio

sin defectos

manejo en pavimento seco, precio (ver comentario) ruido (no está mal para triturar)

curvas y desvíos hacia el carril contrario, al llegar a un pequeño ventisquero, habrá volado a una zanja, si no fuera por el ABS y la tracción total.

En el túnel, en la carretera de cemento, casi comprado por delante de la curva gelik. Conclusión: sin embargo, no hay que olvidar que el hielo debajo del neumático reduce la adherencia con el asfalto,

por mucho que le pegues clavos!

No importa si frena sobre asfalto seco. Los neumáticos de producción nacional pecan de geometría irregular, por decirlo de forma sencilla, ovalados.

Todavía no hay carencias

un poco caros, pero la seguridad en carretera lo es aún más