

Neumáticos Dunlop SP Sport BluResponse 225/60 R16 100

1) miedo a los baches en la carretera (el automóvil tira un poco hacia un lado a cualquier velocidad: tanto a 30 km / h como a 100 km / h, así que tenga cuidado al hacer baches). 2) neumáticos ruidosos. leyendo un montón de reseñas, todos escriben de manera diferente. Posiblemente depende del fabricante. Mis neumáticos hacen ruido. Las pruebas indicaron 68 dB. De hecho, a velocidades superiores a 50-55 km por hora, aparece un sonido, como si el tren estuviera acelerando en el metro. A una velocidad de 110-130 es difícil or al pasajero que está cerca y hay que pedir a los pasajeros de los asientos traseros que hablen más alto para poder oírlos neumáticos 2 temporadas. Aproximadamente 25-30 mil km. Las ruedas delanteras están desgastadas hasta 3,5-4 mm en las ranuras longitudinales, las traseras 6-7 mm. Estilo de conducción - "casi retirado": No despegó bruscamente del lugar, trato de evitar resbalones (para dañar menos la transmisión automática), el viaje es tranquilo, no agresivo. No puedo entender por qué los neumáticos se desgastaron tan rápido en dos temporadas con un estilo de conducción tan tranquilo.

no detectado

flanco blando

Ruidoso, pero este es el precio por gancho.

No mantener una línea recta muy bien. En giros cerrados (al borde de una pérdida, durante una pérdida) se rompe (205/55 R16). Flancos débiles y delgados. El neumático es mucho más liviano y las paredes laterales son mucho más delgadas que el caucho Michelin Energy E3A anterior. por 10 mil km, un neumático ya se rompió por emisión al costado de la carretera, en el segundo una hernia, lo más probable es que estuviera estacionado en la acera, parecía ruidoso después del velcro de invierno, pero el de invierno siempre es más blando y lo cambié a una temperatura de +30 cuando el de invierno es como gelatina.

Todavía no lo veo.

flancos débiles.

ruidoso a velocidades de hasta 80 km/h

ligeramente ruidoso

durante dos temporadas en la basura, como en los huevos, resistente a golpes laterales pero hernias progresivas en la banda de rodadura, hace un ruido como nuevo incluso con un kilometraje de 20 000

rodando en las curvas , aparentemente debido al alto perfil 205/55/16

Pure road copy . Sobre el suelo y la hierba - indefenso

flanco blando para nuestras carreteras

flanco demasiado blando.

Ms ruidoso que el velcro Michelin de invierno. Sobre asfalto mojado, especialmente despues de las primeras gotas de lluvia, no se sostiene en absoluto, muele y lleva.

Flancos suaves y delgados, se rompen con un golpe. La parte delantera est toda cubierta de hernias. No s, tal vez la mquina sea demasiado pesada para esta goma.