

neumticos Kumho Ecowing ES01 KH27 175/55 R15 77

No

En 2 ruedas aparecieron como huecos, baches por el contrario. En la llantera dijeron que era defecto de fabrica, pero no se puede montar. . Naturalmente, los neumticos no son para carreras. Pero con este problema, ayer navegamos tranquilamente bajo la lluvia. Lo nico desagradable fue que todo esto sucedi en el ptalo del congreso con el sindicato. gracias, no haba otros coches. Bayus-bayus!!

Durante la temporada de viajes urbanos e interurbanos, se rompa la geometra de las llantas, se troquelaban los discos, nuevos. El volante vibra. La geometra se rompi en ambos planos, como resultado, el neumtico camina tanto hacia la izquierda como hacia la derecha y hacia arriba y hacia abajo. En una buena llantera dijeron que hay que cambiar las llantas, aunque despues de la vibracin perekidki delantero-trasero disminuy. Lado muy suave. Los guijarros se atascan constantemente en la banda de rodadura y golpean No les gusta la pista en absoluto. Si el coche tiene un cero vaco en el timn, la situacin solo empeorar, tendr que rodar ms.

Frontera blanda. Perfil 55 - El auto conduce asquerosamente. Volante vaco cerca de cero. Bancos en las esquinas El ruido es medio, la composicin bastante dura de la mezcla se hace sentir. Se equilibra ms o menos. Con el tiempo, se convierte en una curva (debido a la pared lateral blanda de nuevo) Comportamiento repugnante sobre pavimento mojado. El automvil tiene 180 hp: el control de traccin funciona constantemente. Aunque no parece reducir la velocidad en mojado.

No

En las carreteras pit-on-pit hay un efecto de pelotas infladas. Debido a las paredes laterales blandas, al golpear un bordillo en ngulo, se presiona lateralmente casi hasta el disco. Conduzca con cuidado en caminos nocturnos perifricos desconocidos. Parece un poco plano.

Todava no lo he encontrado.

Excepto que la inscripcin Made in China =)

no

es muy ruidoso... y si el asfalto est spero, es como ir en avin... y duro conmigo... los bordillos no son su fuerte en absoluto... el flanco es muy dbil - ya son 2 ruedas con pinchazos laterales...

no muy resistentes a los pinchazos. Cog dos tornillos en el primer ao, el segundo ao va sin pinchazos. Lo comparo con NCT 5 y los neumticos de invierno, que son notablemente ms pesados

y rgidos.

Excepto que la inscripcin Made in China =)

Durante el mes de funcionamiento, aparecieron hernias en las cuatro ruedas, tanto en el lateral y en la banda de rodadura de la hernia !!! cualquier velocidad, no intentes comprarla

Las paredes laterales parecan muy suaves, pero verifiqu con Dunlop, parecen ser comparables. El taller de neumaticos se quej de que era difcil inflarlos,