

Neumáticos Hankook Ventus V12 Evo2 K120 255/40 R17

Simplemente no existen. Al menos para mí.

no encontré

estaban parados en el Volvo S80, por lo que los delanteros se desgastaron durante la temporada a cero. Muy ruidoso y flota en las curvas.

Neumáticos ruidosos, el hidroplaneo mantiene la pista débilmente, si el conductor es un novato, sostenga el volante con solo dos manos y esté listo.

no

Desgaste rápido. Tendencia a la hernia. Surcos.

Muy débil flanco: el neumático se rompe hasta el disco en pequeñas irregularidades. El Federal 595 es mucho mejor en esto. El neumático se rompe notablemente en una curva... El automóvil arrastra en un surco. El principal inconveniente es que las propiedades de adherencia en tierra firme son bajas. No es en absoluto lo que cabría esperar de los neumáticos UHP.

Se desgasta rápidamente. Tendencia a la hernia. En celo.

Pseudodeporte. Bajo la lluvia, reduce la velocidad y gira en las curvas más o menos. Lado muy suave. No conduje ni una temporada cuando cogí una hernia.

ruido terrible después de 90 km, el aullido sibilante es difícil de describir, el ruido BMW es bueno se desliza con respecto al centro, y la parte interior de la rueda y la exterior se deslizan de manera desigual, te encuentras con un bache, un agujero y nuevamente vibraciones salvajes a partir de 80 km/h, tienes que quitar el neumático y ponerlo en el disco durante mucho tiempo, pero nunca fue posible hacerlo de manera ideal, los talleres de montaje de neumáticos eran buenos y diferentes, en diferentes ciudades de Samara, Ufa, Chelyabinsk, ni un solo taller de neumáticos podía instalarlos, todos concluyeron que el caucho era guano. el neumático se desliza en relación con el centro de 2 a 3 mm, y cada vez de diferentes maneras. Traté de poner otros discos de X1 del mismo tamaño, la situación es la misma, por cierto, mis discos están perfectamente parejos! Otro inconveniente, silba por turnos (Pirelli y Bridgestone no silbaron mejor), se ralentiza notablemente peor que Bridgestone Potenza S001, El ABS está activado, la dirección se volvió borrosa, la reacción a las maniobras bruscas se volvió borrosa en comparación con Bridgestone Potenza S001, pero esta desventaja está cubierta por la ventaja de que las piedras, grietas, rieles y otras cosas se han vuelto mucho más cómodas para pasar. alrededor de 2 meses, kilometraje 7000 km, no hubo colisiones con piedras, rieles, pozos, por lo que salió una hernia, los rieles y los pozos se conducen a una velocidad de aproximadamente

20 km / h, o incluso ms lento, el espacio libre no le permitir conducir ms rpido, el hernia se arrastr por las carreteras de la ciudad de Chelyabinsk, no hay baches en la ruta! Sali una hernia en la rueda delantera, no hay marcas en el disco que hablen de un golpe fuerte o cualquier tipo de golpe (tal vez una grieta en el cordn recibido en las carreteras de Saratov se extendi gradualmente, hace 2000 km, a menos que sea por supuesto que haba uno). solo mi mujer bromea diciendo que me com toda su sopa de pescado con eptetos de goma.

Ruidoso!.. Del 80 al 120 hay un estruendo en el carro. Por cierto, pareca que en la primera temporada el nivel de ruido era menor, y en primavera despues de cambiarse los zapatos es muy ruidoso. Tal vez lo pareca despues del invierno neumaticos menos ruidosos. Por cierto, el ruido de Conti es menor, pero tampoco difera en un nivel cmodo.La pared lateral de Hankook es casi inexistente y no perdona los errores... Conti puede perdonar, pero solo una ligera aspereza. A Ventus y Conti no les gustan los granizados, resbalaron, lo sabemos :)El consumo despues de Conti aument un poco, mi computadora muestra 0,1-0,2 l/100 km ms.

El nico inconveniente que he encontrado hasta ahora es un Estante muy pequeno que protege el borde del disco. Es mejor no acurrucarse en la acera, de lo contrario habr problemas))))

1) a velocidades de 80 a 120 zumba como un avin,