

Neumticos Hankook Ventus V12 Evo2 K120

Simplemente no existen. Al menos para m.

no encontr

estaban parados en el Volvo s80, por lo que los delanteros se desgastaron durante la temporada a cero. Muy ruidoso y flota en las curvas.

Neumticos ruidosos, el hidroplaneo mantiene la pista dbilmente, si el conductor es un novato, sostenga el volante con solo dos manos y est listo.

no

Desgaste rpido. Tendencia a la hernia. Surcos.

Muy dbil flanco: el neumtico se romper hasta el disco en pequeas irregularidades. El federal 595 es mucho mejor en estoEl neumtico se rompe notablemente en una curva...El automvil arrastra en un surco. el principal inconveniente es que las propiedades de adherencia en tierra firme son bajas. no es en absoluto lo que cabra esperar de los neumticos UHP.

Se desgasta rpidamente. Tendencia a la hernia. En celo.

Pseudodeporte. Bajo la lluvia, reduce la velocidad y gira en las curvas ms o menos. Lado muy suave. No conduje ni una temporada cuando cog una hernia.

ruido terrible despues de 90 km, el aullido sibilante es difcil de describir, el ruido bmw es bueno se deslizan con respecto al centro, y la parte interior de la rueda y la exterior se deslizan de manera desigual, te encuentras con un bache, un agujero y nuevamente vibraciones salvajes a partir de 80 km / h, tienes que quitar el neumtico y ponerlo en el disco durante mucho tiempo, pero nunca fue posible hacerlo de manera ideal, los talleres de montaje de neumticos eran buenos y diferentes, en diferentes ciudades de Samara, Ufa, Chelyabinsk, ni un solo taller de neumticos poda instalarlos, todos concluyeron que el el caucho era guano. el neumtico se desliza en relacin con el centro de 2 a 3 mm, y cada vez de diferentes maneras. Trat de poner otros discos de x1 del mismo tamao, la situacin es la misma, por cierto, mis discos estn perfectamente parejos! Otro inconveniente, silba por turnos (pireli y bridgestone no silbaron mejor), se ralentiza notablemente peor que bridgestone potencia s001, El ABS est activado, la direccin se volvi borrosa, la reaccin a las maniobras bruscas se volvi borrosa en comparacin con Bridgestone Potenza s001, pero esta desventaja est cubierta por la ventaja de que las piedras, grietas, rieles y otras cosas se han vuelto mucho ms cmodas para pasar. alrededor de 2 meses, kilometraje 7000 km, no hubo colisiones con piedras, rieles, pozos, por lo que sali una hernia, los rieles y los pozos se conducen a una velocidad de aproximadamente

20 km / h, o incluso ms lento, el espacio libre no le permitir conducir ms rpido, el hernia se arrastr por las carreteras de la ciudad de Chelyabinsk, no hay baches en la ruta! Sali una hernia en la rueda delantera, no hay marcas en el disco que hablen de un golpe fuerte o cualquier tipo de golpe (tal vez una grieta en el cordn recibido en las carreteras de Saratov se extendi gradualmente, hace 2000 km, a menos que sea por supuesto que haba uno). solo mi mujer bromea diciendo que me com toda su sopa de pescado con eptetos de goma.

Ruidoso!.. Del 80 al 120 hay un estruendo en el carro. Por cierto, pareca que en la primera temporada el nivel de ruido era menor, y en primavera despues de cambiarse los zapatos es muy ruidoso. Tal vez lo pareca despues del invierno neumaticos menos ruidosos. Por cierto, el ruido de Conti es menor, pero tampoco difera en un nivel cmodo.La pared lateral de Hankook es casi inexistente y no perdona los errores... Conti puede perdonar, pero solo una ligera aspereza. A Ventus y Conti no les gustan los granizados, resbalaron, lo sabemos :)El consumo despues de Conti aument un poco, mi computadora muestra 0,1-0,2 l/100 km ms.

El nico inconveniente que he encontrado hasta ahora es un Estante muy pequeno que protege el borde del disco. Es mejor no acurrucarse en la acera, de lo contrario habr problemas))))

1) a velocidades de 80 a 120 zumba como un avin,