

Neumticos Cordiant All-Terrain 205/70 R15 100H

Subjetivamente, se indica a continuacin

No, excepto por el rpido desgaste, es mejor no quemarse.

Se siente spero. Se equilibr una rueda sobre llanta nueva con 50\60

Desgaste rpido de la banda de rodadura, que se debe a su mal repavimentado. Creo que durar cuatro temporadas.

El equilibrio es horrible. por cada rueda 80-100 gramos, incluso despus de volver a equilibrar. A una velocidad de 140-160 casi no se controla. Tom 4200 en la dimensin 215/70/16. Todo, por supuesto, ha subido de precio, pero por este dinero en el 11 tom Pirelli, que impuls 70 mil. El caucho en s es pesado.

El tamao no corresponde al declarado en lugar de 215, la presencia de solo 180 mm Esto es un claro engao de los fabricantes de neumticos!

1. Pesado y de roble 2. En los primeros kilmetros hubo hinchazones en el lugar de las juntas de goma en 2 de 4 neumticos 3. Contyre Expedition mal equilibrado delante de ellos en el mismo tamao, as que eran ms ligeros! y ms suave las juntas sobre asfalto eran mucho ms cmodas

Quizs el frenado no era tan eficaz como en los neumticos de carretera ordinarios.

No estaba claro con el equilibrio.

despus de un estacionamiento prolongado del automvil, especialmente si hace calor durante el da , y por la noche son grados ms cercanos, las llantas se arrugan y se congelan, cuando conduces los primeros 100 metros parece que las llantas se han ovalado, el auto salta, pero luego todo est bien. Me met en el invierno despus de la lluvia y las heladas sobre hielo liso en el pavimento, joder ... si hubiera otros autos en la carretera, jugara a los bolos a una velocidad de 50 km / h. frenaba 200 metros, pero normalmente aceleraba.

no fabricado en Rusia

Todava no determinado.

Ms ruidoso que los neumticos de carretera normales, bastante rgido, el coche se volva ms ondulante en las curvas.

1) Curvas a gran velocidad - obviamente no es su fuerte.2) Frenar en condiciones invernales.3) Muy duro, siento cada bache...