

Neumticos Cordiant Sport 3 195/60 R15 88V

un gran defecto

Se borra rpidamente, pero tambin es econmico.

Suave

desgaste

no hay ninguno

Ruidoso. Desgaste rpidamente. Durante tres temporadas y unos 40.000 kilmetros, casi alcanzaron el estado de "dokatka". Y el principal inconveniente son 2 hernias en tres temporadas. Esta es la primera goma en la que realmente tuve hernias. Tallas 205/55/16. No se puede llamar al perfil muy bajo. De esto deduzco que el flanco no es muy duradero.

no le gusta la suciedad.

Laterales blandos, aptos solo para buenas carreteras, desgaste rpido.

Ruidoso, es mejor no salir del asfalto en tiempo hmedo, patinars.

Ruido.

En el eje delantero a +25 y ms, quedan raspaduras en los neumticos.

Equilibrando!! Como no equilibrado a 130 vibraciones dbiles en el volante. Giro un poco en las curvas. Aceleracin lenta Disminuye la velocidad de manera uniforme, en algn momento se aferra un poco ms. (no crtico) Guijarros en el chasquido de la banda de rodadura. Ruidoso a temp. por debajo de 20.

Golpeteo insignificante (apenas perceptible) del volante a velocidades de 125 km/h y superiores (por supuesto, las ruedas estn niveladas, se ha equilibrado). En la mquina equilibradora, se puede ver que la goma salta un poco (literalmente de 1 a 3 mm), aparentemente este es el efecto. pista, el agarre no es el mejor, chirri ms de una o dos veces al frenar, y no equilibr a cero

no

no lo son

Todava no lo s, conduje durante una semana