

Neumáticos Cordiant Sport 3

un gran defecto

Se borra rápidamente, pero también es económico.

Suave

desgaste

no hay ninguno

Ruidoso. Desgaste rápidamente. Durante tres temporadas y unos 40.000 kilómetros, casi alcanzaron el estado de "dokatka". Y el principal inconveniente son 2 hernias en tres temporadas. Esta es la primera goma en la que realmente tuve hernias. Tallas 205/55/16. No se puede llamar al perfil muy bajo. De esto deduzco que el flanco no es muy duradero.

no le gusta la suciedad.

Laterales blandos, aptos solo para buenas carreteras, desgaste rápido.

Ruidoso, es mejor no salir del asfalto en tiempo húmedo, patinars.

Ruido.

En el eje delantero a +25 y más, quedan raspaduras en los neumáticos.

Equilibrando!! Como no equilibrado a 130 vibraciones débiles en el volante. Giro un poco en las curvas. Aceleración lenta Disminuye la velocidad de manera uniforme, en algún momento se aferra un poco más. (no crítico) Guijarros en el chasquido de la banda de rodadura. Ruidoso a temp. por debajo de 20.

Golpeteo insignificante (apenas perceptible) del volante a velocidades de 125 km/h y superiores (por supuesto, las ruedas están niveladas, se ha equilibrado). En la máquina equilibradora, se puede ver que la goma salta un poco (literalmente de 1 a 3 mm), aparentemente este es el efecto. pista, el agarre no es el mejor, chirri más de una o dos veces al frenar, y no equilibrar a cero

no

no lo son

Todava no lo s, conduje durante una semana