

Neumáticos Toyo Proxes C100

1. En pavimento mojado, los pedales son un poco ms fuertes y comienzan con un deslizamiento, por eso da miedo pensar lo que suceder al frenar. Empec a conducir a travs de la humedad con una distancia de un kilmetro al que estaba delante y fren ayer, por lo que hoy definitivamente me detendra: estoy reasegurado.2. Son absolutamente incapaces de intentar escalar la hierba mojada desde la orilla del embalse: debe haber al menos una pequea rea plana para acelerar, no puede comenzar desde un lugar, detenerse y moler. 3. Despus de 2 mil, un okrivel de cilindro delantero y se movi hacia atrs. no hay ninguna nueva por ninguna parte ((Era necesario reequilibrar todas las ruedas.

Hay dos inconvenientes. 1. Todas las irregularidades de la carretera (juntas, grietas, guijarros, etc.) se transmiten al volante. 2. rodera, el automvil lo arroja a la rodera, luego lo saca de la rodera.

Pulls

No lo encontr

No

un poco ruidoso, pero qu esperas de una goma spera.

Despus de 15,000 usos, comenz a desgastarse, despus del invierno, en la primavera , tuve que tirar las traseras a las delanteras. Cuanto ms se desgasta, ms ruidosa es la goma, en una carretera mojada no se vuelve nada segura, en los cruces de tranvas de goma tira con fuerza: CUIDADO!