

# Ratn A4 Tech G3-200N

La mierda es feroz, la rueda se desplaza mal, el LMB y el PKM se liberan espontaneamente, resbaladizos, el sensor se rompe fcilmente, las patas adhesivas comenzaron a despegarse. Moverse sobre la colchoneta es la parte ms difcil. Se retrasa solo cuando estoy cerca del enrutador.

La tapa de la batera est muy ajustada para abrirla. Tienes que ser Chuck Norris para abrirlo.

Trabaj durante 2 das y muri