

Lavadora de alta presión Karcher K 2 Basic

todo está completamente ... Y no, hay una prosperidad que no late con la corriente :)

no decepción

El turbo pulverizador se desgasta en 2 años. Después de 2,5 - la bomba.

Calidad. Una manguera corta es la razón por la que la arrastra y esto puede hacer que la manguera y el filtro se suelten.

Sí, para ser honesto, estoy feliz, no hay nada de lo que quejarse

Realmente no funciona, se apaga constantemente, no es realista lavar el auto. Le en las reseas que no soy el chico "afortunado". Y el servicio de garantía responde que todo es normal y que el tiempo de funcionamiento no debe ser más de 5 minutos, porque esta lavadora es solo para bicicletas y equipos de jardinería (incluso escuché por primera vez el término "violación" de ellos en el contexto del uso de esta máquina). Así que realmente no creea las reseas sobre lavados de 1,5 horas.

Medias cortas y rígidas. Que modifique personalmente. En cualquier sistema hidráulico, se coloca una manguera de goma de cualquier longitud en accesorios estándar. una boquilla. espuma débil cuando se trabaja con un generador de espuma. Con el tiempo, casi todos QUEMAN EL CUERPO DE LA BOMBA! Una pieza de plástico moldeado que se puede quitar en 15 minutos cuesta más que el fregadero mismo! Y tanto el fabricante como los reparadores lo saben. La bomba es desechable, su reparación cuesta bastante dinero. Se descompuso al tercer año de uso. Lo lavo unas 10-15 veces al año.

Después de usarlo durante varias semanas, el fregadero dejó de encender. Conecté todo, lo encendí, apreté el gatillo y no pasa nada. Llegué al punto que después de trabajar un minuto después del primer encendido durante el día (o sea que no se está sobrecalentando) y apagarlo (para, por ejemplo, moverlo) ya no enciende

es inconveniente de llevar, arrastrando una manguera y un enchufe con un cable detrás de mí

La manguera es un poco corta, aunque dado el peso, el fregadero se puede llevar en las manos. La boquilla completa lava bastante débilmente y, a juzgar por las instrucciones, no está diseñada para lavar la pintura de los automóviles. Parece que tendré que comprar otra boquilla... La forma de chorro de la boquilla completa "camina" - ya sea un cono, o uno plano, o golpea el costado...

. Obviamente, la manguera tiene que ser rígida para manejar la presión), pero esto hace que sea un

poco difícil encontrar un lugar para almacenar el dispositivo en un espacio reducido. A excepción de la manguera, no hay quejas sobre el diseño.

El motor se quemó rápidamente, lo compré dos veces, la primera vez sirvió 2 meses, y la segunda vez se quemó en el lavado de autos número 20... .

No apto para el lavado de coches! Desde herramientas de jardín lavar las orugas

La calidad de la cortadora de barro, la ausencia total de componentes para reparar incluso en servicios autorizados. Cosmocenes para más equipo.

El kit no incluye una boquilla: un cuchillo, un generador de espuma, no hay una manguera submarina, si no hay suministro de agua, no puede esperar un funcionamiento estable, pero para lo que se necesita si no la encienden en el campo ???

creo que no