

# Neumáticos Hankook Dynapro i\*cept RW08 285/60 R18 11

Ruido como todo velcro. En el barro, las laminillas se lavan, aunque esto es un problema de todo el velcro, pero debido a los bloques anchos en el neumático, se limpia rápidamente. no puedo soar!  
Muele sobre asfalto en invierno incluso en 3 marcha. En la nieve, no se han encontrado cualidades especiales en cuanto a capacidad de cross-country

No

Quitate las zapatillas

Mal agarre en curvas cerradas (entrada al ring), es necesario reducir la velocidad

todavía no detectado

todavía no lo he notado

todavía no lo veo

Mal agarre en curvas, bajo cualquier carga lateral golpea mucho. Coche Honda tsrv3.

El invierno revelar deficiencias.

No

-

- mal agarre en gachas con hielo a temperaturas cercanas a cero (esta afirmación no es para un modelo específico, pero a la clase de neumáticos de fricción en su conjunto)

Sobre nieve densa, sobre papilla, sobre hielo y sobre asfalto, el agarre es igualmente anormal. Conduje muchas veces en una curva, en la pendiente, sin aumentar la velocidad en la nieve densa, conduje hacia atrás, se volvió aterrador, tuve que adaptar mi actitud a la conducción en invierno, como si volviera a subirme a un automóvil viejo sin electrónica. Anteriormente patiné sobre Dunlop durante 5 años y no se lo permita.

No

No hay ninguno como tal. Hay que tener más cuidado con el hielo, pero esto se aplica a todos los neumáticos. Posiblemente desgaste, pero conducción muy agresiva, muy probablemente debido a esto.

Todavía encontrar una mosca en el ungüento. Alcance hasta 70 gr. . en la rueda Es una pena que el OTK de fábrica se haya perdido esas ruedas!