Neumticos Gislaved Nord Frost 100 265/65 R17 116T

No se comporta bien sobre pavimento mojado

- Despus de 130 km/h el coche empieza a flotar, pero por qu conducir as en invierno?

Ligeramente caro

Todava no lo he encontrado

Pobre calidad.

Faldos dbiles, en caminos cubiertos de nieve propensos a derrapar

en nieve profunda por encima del promedio, el remo no es muy bueno, con resbalones

Despus de Michelin x-ice xin2 esperaba mucha frustracin. No hay perturbaciones.

Un poco ruidoso, como todos los pinchos. Cierto, hasta 80 km/h es bastante cmodo.

Pobre rendimiento en hielo y nieve

No siempre se agarra bien al hielo. Un automvil sin abdominales y, a veces, difcil de detener frente a badenes durante un frenado fuerte.

1) Nada manejable en "gachas de nieve".2) Tambin debe tener cuidado en nieve compactada.3) Grado C.

Todos los picos volaron para la segunda temporada. Neumticos Made in Germany, fabricados en la semana 16 de 2013, los compr en octubre de 2013. Suenan como un mal cojinete de rueda. Y los pinchos no aguantan muy bien. En la anterior goma NordFrost 3 de 2007, los picos se borraron a cero, pero casi no hubo prdidas. Y aqu, en la primera temporada, perd el 30% de los sementales, en la segunda, casi lo mismo, y en la tercera temporada, quedaron los ms fuertes, y ahora, en las carreteras heladas y sin nieve de diciembre cerca de Mosc, el resto los tacos salen con "carne", hasta un pinchazo... Durante la semana pasada, ya tres de cada cuatro neumticos empezaron a perder aire por debajo de los clavos... durante una semana empez a envenenarse de nuevo , incluso ms que antes... Luego (un da despus del derecho) el delantero izquierdo se cay sobre la marcha. Siento que el volante a la izquierda comenz a tirar con fuerza, se detuvo, el neumtico estaba casi en la llanta. Pongo la bomba, miro por donde envenena, y envenena por el hueco donde estaba el pincho. Aquellos. pincho vomitado con carne y venenos. Yo mismo puse el flagelo en el lugar, hasta que pasaron 5 das normalmente, inflarlo y el delantero derecho... Y justo en ese

momento lleg el Ao Nuevo, y las tiendas de neumticos estaban cerradas, y conduje ... Pero creo que ahora tiene sentido tratarlos en la tienda de neumticos, nuevamente sanars un pico ", y a travs del otro comenzar a desviarse ... Mientras tanto, el kilometraje en ellos durante tres temporadas incompletas fueron unos 30 mil kilmetros... Ahora estoy eligiendo un reemplazo, porque en una helada de 20 grados no hay absolutamente ningn deseo de correr con una bomba por la calle e inflar dos neumticos a la vez ... Y estoy seguro de los neumticos tambin ... Probablemente lo cambiar a Nokian Nordman, aunque todava no me he decidido, por clavos o velcro...

Este neumtico, en principio, tiene un gran inconveniente.

Disminucin de la agudeza de la retroalimentacin en el volante

Puedo' No digo cmo se comporta la goma sobre el hielo, viajo por la ciudad durante ms tiempo.