

Neumáticos Hankook Winter I*Cept Evo W310 235/55 R19

La desventaja también es una ventaja, ya que la goma suave es cómoda de manejar y silenciosa, pero la suavidad es un problema, ya que las paredes laterales en el hielo congelado dejan marcas o rozaduras, lo que quieras malo. El precio es promedio, creo que está disponible. La goma es una comodidad a la hora de conducir y poco ruido, pero la suavidad es un problema ya que los flancos puntera resbaladiza de roble como sin tapa, todos inventan. Lo principal es que la rueda no se adhiere al asfalto con metal, y solo

después de 200 km sobre el hielo y 50 km de asfalto, se perdieron la mitad de los picos

la segunda temporada, casi cero picos, la conducción es tranquila. La demolición es simplemente que la envidia no se puede contener, el caqui pierde de muchas maneras

No lo vi.

La mitad de los picos volaron en una temporada. No se mantiene en la carretera, no rema en la nieve, pero se desliza sobre el hielo)))

Está terminantemente prohibido llevarlo en un automóvil con tracción trasera. El coche patina en la carretera, el hielo no aguanta, y el asfalto también, el coche de vez en cuando hay que "agarrarlo". Nervioso. Falta de fiabilidad y tracción.

Los tacos salen volando rápidamente

Los tacos salen volando mucho y divertido. Tanto delante como detrás. Puedes llegar a un acuerdo con esto. A través de los picos envenena el aire. De las 4 ruedas, dos ya están con cámaras. Uno con arneses. Un entero. Al mismo tiempo, los picos comenzaron a envenenarse durante el período de garantía! Debido a la burocracia con la experiencia, no me molestó porque no dan neumáticos de repuesto....

Malasia, pero quería Japón. El código del neumático es OBG3SA.

Todavía no lo he notado

Parece un poco duro

Parece más un neumático de verano, mantiene una superficie seca decente en temperaturas altas, pero en temperaturas negativas en cualquier superficie, el agarre es casi nulo.

Al girar, sopla un poco las ruedas delanteras en superficies resbaladizas. Studding - durante 3

meses. perdido en los primeros 7 y 4 clavos.

NO!!!

El estruendo de la goma es, por supuesto, bastante fuerte, especialmente en el asfalto. Pero cuando tom los picos, supe que este sera el caso, esto es normal, as que para m no es un gran inconveniente. No funcion muy bien en gachas de nieve.

los picos desaparecieron, pero con nuestro clima y mi conduccion, y el bajo precio, no lo considero un indicador