

# Neumticos Bridgestone Turanza T001 205/50 R17 89V

Ligeramente ruidoso, pero esto no es sorprendente, porque no es suave en s mismo. rueda y luego, aumentando la velocidad, los guijarros salen volando y golpean la parte inferior o el parabrisas detrs de un automvil en movimiento. Conduje 10.000 km y este problema desapareci.

Un poco duro pero no crtico (caractersticas de perfil bajo)

Golpean en boxes, ahora est inflado a 2.2, probablemente lo baje a 2

no lo revel

Los neumticos todava hacen bastante ruido.

no detectado

Pequea gravilla se atasca en las ranuras longitudinales de la rueda y luego, aumentando la velocidad, los guijarros salen volando y golpean el fondo o el parabrisas detrs el coche que conduce.

Otra vez, duro - sin suavidadRuido monstruoso

Un neumtico duro en una suspensin furiosa no ser cmodo. El neumtico es bastante ruidoso, aunque despus del "Dunlop" normal. estos son ruidosos incluso en un rango ms agradable. Si no lo lava durante mucho tiempo, la goma adquiere una especie de tono marrn desagradable, pero esto ya es quisquilloso, como dicen, no afecta la velocidad.

manejo, resistencia al desgaste

no es barato

Menos manejo y confiabilidad.

Lo compr conscientemente, as que para m no hay ninguno.

No lo son.

Los neumticos son bastante densos, fuertes, duros. Pero su diseo es tal que amortigua el ruido, debido a los resonadores de la figura. as que no es un problema. todo mola

Para esta clase, esta es la mejor goma. No hay deficiencias.