

Neumáticos Dunlop SP Sport Maxx GT 235/55 R19 101V

se encuentra en un BMW M550d, el kilometraje es de 18,000 km, el resto de la banda de rodadura trasera es de 3 mm, se desgasta demasiado rápido, es difícil, corre plano, apareció una hernia en la parte trasera derecha, la quitaron para verificar que resultó que había una grieta en el interior de unos 15 cm de largo. demasiado caro ...

Saltos, lanzamientos

caminos "empinados", que parece estar fuera de servicio con el colapso / convergencia del automóvil !!!

Un golpe en uno - el segundo delantero estalló. Coche con tracción total. Un bache voló en un agujero e inmediatamente estalló en otro!

Algunas deficiencias.

en cualquier bache, el auto debe agarrarse con ambas manos, mayor desgaste

Se borró rápidamente

El auto tira, no aguanta la pista, el coche salta sobre los baches

dos hernias después de cinco mil recorridos en verano por carreteras llanas

sintiendo que ella misma está buscando un bache, cualquier obstáculo longitudinal, desnivel, etc. - simplemente tira el coche en todo esto! está escrito correctamente entre las revisiones que es como si la máquina estuviera en el macho, y no en los neumáticos! ...y todo esto a toda marcha!!!

Se compraron 2 ruedas nuevas: la primera reventó en un bache. En el segundo, aparecieron 3 hernias (durante dos temporadas de operación rara) ...

En irregularidades, especialmente las longitudinales, el automóvil simplemente se reorganiza arbitrariamente repetidamente en diferentes direcciones. En pocas palabras: terriblemente salchicha.

Todavía no me he dado cuenta

Sensible a las superficies mojadas (lluvia intensa).Ruidoso

El coche salta en un bache y reacciona muy fuerte a cualquier irregularidad

calidad, empadura sin valor. el automvil simplemente se reorganiza arbitrariamente repetidamente en diferentes direcciones. En pocas palabras: terriblemente salchicha.