

Neumticos Toyo Observe GSi-5 285/60 R18 120Q

Ruidoso en comparacin con yokohama geolander y bridgestone blizzak mz03

Sobre nieve compactada, sobre asfalto ligeramente nevado y sobre hielo, el agarre es peor que el de los neumticos con clavos.

pobre agarre en carretera. Ver comentario.

Cuando conduces sobre hielo, necesitas hacer ajustes

Sobre hielo, este neumtico no es tan malo, simplemente no es lo que es en absoluto, creo que incluso al nivel del verano. En una carretera resbaladiza, al acelerar, patina en cualquier marcha y a cualquier velocidad, mientras que no se desplaza agradablemente. Es extremadamente difcil manejar la aceleracin (Y esto es con excelentes propiedades de frenado!) Incluso con hielo no muy fuerte en la pista, acelerarn terriblemente ms de 60, el eje trasero comienza a caminar (Dios no lo quiera, un viento lateral).

Creo que no lo son.

Un poco ruidosas pero no mucho en comparacin con las sper puntas!!))

Todava no me he dado cuenta

Psimo agarre en el hielo.

El Ford Explorer a velocidades de 120 y superiores comienza a flotar en la carretera, tienes que rodar constantemente.

En las curvas a alta velocidad, el coche se desplaza hacia afuera, pero es bastante controlable.

En mi opinin , reduce mucho la velocidad

Demasiado suave

a una velocidad de 90 y superior es inadecuado, pero dado que el neumtico de invierno no es bueno para conducir.

Goma para jubilados (70+)