

Neumáticos Nokian Hakkapeliitta R2 SUV 225/60 R18 100

Caro.

arranca como una chica en un club, deja un bache profundo bastante malo, después de 150 zumba

El precio muerde, pero puedes encontrar una buena opción en el mercado con montaje de neumáticos gratis - ahorra 2-3 mil

No revelado todavía

- no se comporta muy bien en hielo y nieve (todo es en comparación)- apesta (durante la temporada de operación, el olor no ha desaparecido, no es crítico)

No detectado

Alto precio y matrimonio franco - cosas incompatibles para una marca global.

desapercibido

- aumento del consumo de combustible en el ciclo urbano de 13,5 a 14,5 l/100. - mal agarre en nieve compactada, - mal agarre en asfalto congelado a t por debajo de -10 C

Precio, aunque lo vale. Ligeramente aumentado el consumo de combustible, pero esto es normal para los neumáticos de invierno.

1. Todavía no es el mejor Velcro2. tranquilo3. no muy blandos

Neumáticos absolutamente urbanos, evidentemente no aptos para regiones con invierno clásico.

Poco agarre en carretera sobre hielo y nieve enrollada. Los giros son lentos, la cara sopla incluso sobre pavimento mojado. Aumento significativo del consumo de combustible (+15% como mínimo). Precio.

No resiste nieve compactada ni hielo. Precio.

Todavía un poco duro. En cuanto al ruido, sí, hay un poco, pero bastante insignificante.

Precio... pero entiendo las cosas buenas a bajo precio.