

Neumticos Nokian Hakkapeliitta 8 255/45 R18 103T

Nada! No tiene sentido escribir sobre el ruido, ya que es un pincho.

Los pinchos salieron volando, tal vez sea culpa ma, me gusta subir ventisqueros, derrapar y a veces practico derrapes controlados para que la sensacin del coche sea no perdido. Un poco ruidoso a cierta velocidad alrededor de 70 km/h, no en cualquier superficie.

Casi todo incluido el precio

nieve, hielo, gachas de nieve

No le gustan los surcos, no le gustan las gachas, muy suave

1 . Sobre pavimento seco, las sensaciones de frenado son algo inciertas.2. :) Con un viaje tranquilo, la diferencia entre un camino resbaladizo y no resbaladizo casi no se siente - la vigilancia se atena! ciudad, especialmente en asfalto mojado. estaciones (15 mil km.) una rueda revent una rotura lateral sin posibilidad de reparacin, y otra hernia sali. He perdido muchos picos y hago un ruido decente.

Ruido, pero todava no he visto un pico silencioso.

Un poco ruidoso.

Hace mucho ruido

Ruidoso , caro.

Todo

Ruidoso, pero lo que 196 pinchos en cada rueda, vol de las ruedas delanteras de una 3, de la otra 1 pincho, durante 2 temporadas, pero esto es porque ahora no hay invierno para media temporada sobre asfalto desnudo tengo que conducir, en la primavera escribir qu prdidas. Durante la temporada en la ciudad alrededor de 5 mil rollos. No baja a travs de las pas.

ruidoso

las ruedas 205 65 15 requieran 70 g de equilibrio cada una. El 80 por ciento de las pas se cayeron despues de tres mil recorridos precisos.

todava no descubierto

hace mucho ruido (zumbido) a una velocidad de ms de 50 km / h (incluso la insonorizacin decente de un automvil alemn no salva). En pavimento mojado, frenando en el "cuatro" (ajustado por la presencia de picos, esto es probablemente todo "cinco"). Pero en curvas cerradas sobre pavimento mojado a una velocidad de ms de 50 km / h, el automvil comienza a demoler especficamente. Quizs algunas de estas deficiencias se vean exacerbadas por un flanco reforzado (tengo RunFlat).