

Neumticos Toyo Observe G3-Ice

puntera resbaladiza de roble como sin tapa, todos inventan. lo principal es que la rueda no se adhiere al asfalto con metal, y solo

despus de 200 km sobre el hielo y 50 km de asfalto, se perdieron la mitad de los picos

la segunda temporada, casi cero picos, la conduccion es tranquila. la demolicin es simplemente que la envidia no se puede contener, el caqui pierde de muchas maneras

No lo vi.

La mitad de los picos volaron en una temporada. No se mantiene en la carretera, no rema en la nieve, pero se desliza sobre el hielo)))

Est terminantemente prohibido llevarlo en un automvil con traccin trasera. El coche patina en la carretera, el hielo no aguanta, y el asfalto tambien, el coche de vez en cuando hay que "agarrarlo". Nervioso. Falta de fiabilidad y traccin.

Los tacos salen volando rpidamente

Los tacos salen volando mucho y divertido. Tanto delante como detrs. Puedes llegar a un acuerdo con esto. A travs de los picos envenena el aire. De las 4 ruedas, dos ya estn con cmaras. Uno con arneses. Un entero. Al mismo tiempo, los picos comenzaron a envenenarse durante el periodo de garanta! Debido a la burocracia con la experiencia, no me molest porque no dan neumticos de repuesto....

Malasia, pero quera Japn. El cdigo del neumtico es OBG3SA.

Todava no lo he notado

Pareca un poco duro

Parece ms un neumtico de verano, mantiene una superficie seca decente en temperaturas altas, pero en temperaturas negativas en cualquier superficie, el agarre es casi nulo.

Al girar, sopla un poco las ruedas delanteras en superficies resbaladizas. Studing - durante 3 meses. perdido en los primeros 7 y 4 clavos.

NO!!!

El estruendo de la goma es, por supuesto, bastante fuerte, especialmente en el asfalto. Pero cuando tomé los picos, supe que este será el caso, esto es normal, así que para mí no es un gran inconveniente. No funciona muy bien en gachas de nieve.

Los picos desaparecieron, pero con nuestro clima y mi conducción, y el bajo precio, no lo considero un indicador