

Neumticos Hankook I*Pike RS W419

Aguanta mal la carretera, diez aos, ya roble, el Continental aguantaba mucho mejor la carretera.

An no lo he encontrado.

A una temperatura de + 3--10, es muy problemtico frenar hacia abajo, especialmente en clima hmedo, el automvil no se puede detener. Siempre usar ABS para frenar tanto en situaciones de emergencia como durante el frenado normal.

No

Es un error de la compaa hacer un modelo de neumtico as y un error mo al comprarlo.

Nieve/hielo ruidoso e incierto agarre.

Muy malo en hielo, surcos, siento todos los baches con mucha fuerza

el manejo es intil, la flotacin en la nieve es comparable a los neumticos normales de 4 aos sin clavos y 50% de la banda de rodadura

La primera temporada de conduccin activa (activa, Carl) sali volando de 2 a 4 puntas del volante. En octubre de este ao inaugur la segunda temporada con las primeras nevadas: en 4 semanas, el 100% de los pinchos salieron volando del interior de los neumticos de las ruedas delanteras, mitad de la parte media y parte del exterior 50-60% de todos los clavos en las ruedas traseras.

Hay desviaciones durante el equilibrado, pero no crticas.

Frenada mediocre en asfalto sin perder clavos

Despus de 70 sobre asfalto seco ruidoso. Lo ms probable es que se deba a los picos (en KIA RIO). Est tranquilo en la nieve, lo cual es comprensible. En una camioneta con buen aislamiento de sal, yo (en otro automvil) estoy tranquilo en cualquier superficie. As que la percepcin tambin depende de esto.

ligero balanceo a la salida de la rodera

Posiblemente no apto para conductores novatos, porque el coche comienza a "saltar" suavemente y en una rodera.

1) en seco pavimento, el automvil se balancea ligeramente cuando maniobra a velocidades

superiores a 80 km / h, 2) Hay picos perdidos, pero debo admitir que hay bastantes, aunque a veces conduzco agresivamente, según mi estado de ánimo.

Algo es zumbido, o goma, cualquiera de los rodamientos