

Cochecito Baby Jogger City Mini 4-Wheel

el problema de todos los joggers es la goma rota en el mango (pero esto es una bagatela)

- asiento incmodo - un nio con la espalda encorvada se sienta constantemente- es inconveniente volver a poner la espalda en posicin vertical- un estribo para nios grandes - el mo tiene 1 ao y las piernas cuelgan constantemente - accesorios caros - ningn otro impermeable me queda bien, pero el mo cuesta 2500r

El asa no es cmoda. La rueda delantera es buena solo en una superficie plana. Un guijarro o tubrculo ya es un obstculo. Y hoy una manguera qued atrapada en el camino, se movan solo con una rueda levantada. Para levantar la rueda delantera, es necesario presionar con fuerza el manillar o ayudarse con el pie empujando el eje trasero. El reposapis no sube. El parachoques no se reclina. Bueno, y dems, no vale la pena, cuando el asiento est abatido hacia afuera. El peso es casi 8. El plegado no rueda, solo para arrastrarse.

Ni siquiera hay un parachoques en el paquete. Y una especie de duende este palo con gomaespuma cuesta 2000 rublos. Por esa cantidad de dinero puedes comprar un bastn barato)) Por lo tanto, pedimos una mesa, se ve al menos ms impresionante. Cumple perfectamente con la funcin del parachoques, y hay donde poner un cristal. Aunque el sapo lo estrangula para dar tanto dinero por l.

la manija no voltea, no se para en el estado plegado

cuando entra suciedad, a veces la rueda delantera no se arregla

no encontrado

no estan ahi!de verdad!bueno si no mango ajustable pero nos queda bien a mi esposo y a mi con nuestra altura estandar

no va bien en reversa (patina mucho), es difcil camine por los bordillos y suba la rampa. Accesorios caros. Ruedas pequeas: no conduce bien en la nieve

1. No muy estable. Al girar, a menudo cae de lado (es decir, una de las ruedas traseras est levantada).2. Es muy difcil de controlar con una mano. Aunque solo sea para ir recto por un camino completamente llano y sin cuestas a la derecha/izquierda.3. Se monta fcilmente solo en una superficie plana. 4. La permeabilidad no es la mejor. En obstculos superiores a 1,5 -2 cm, no llamar. La rueda delantera en general se atasca con frecuencia y no siempre gira bien (a menos que el camino sea completamente llano). A veces me atascaba por completo: no poda avanzar ni retroceder.

La goma del mango se revienta incluso cuando no está en el frío. El parachoques está hecho de plástico débil. Sujutando la carriola por el asa y el parachoques, el parachoques revienta en los puntos de fijación. Las ruedas delanteras todavía se rompen en los puntos de fijación. Por supuesto, usted dice: - el parachoques no está diseñado para este propósito. Bueno. luego conduzca sobre asfalto liso (solo), haga una manija, El precio es bastante alto en comparación con los americanos.

La goma del manillar se revienta por el calor en el maletero (no afecta a la funcionalidad) Es difícil conducir en invierno - las ruedas aún no están desmontadas- road Cuando está plegado, se mantiene estable solo con las ruedas hacia arriba

- anchura de la distancia entre ejes (no cabe en la rampa debido a los 1,5-2 cm adicionales...) No vi el sentido de comprar mi nativo, con un colchón, un sobre delgado y un bolso yo mismo, un sobre clido para piel de oveja estándar) - la goma en el mango estalla

1. un triciclo y todos los inconvenientes que conlleva: no va bien marcha atrás, cuesta andar por los bordillos y subir la rampa (hay un modelo de cuatro ruedas, pero pesa 600 g ms) 2. mango no ajustable 3. peso del cochecito 7,8 kg 4. depreciación regular 5. se pliega del revs, puede manchar el asiento 6. reposapiés no ajustable 7. accesorios caros