

Taladro / destornillador Hyundai D 650

El mecanismo del cambio de direccin se rompi muy rpido. La mecnica es una porquera.

Un ao despus, el cojinete del cartucho se rompi: el juego es enorme, aunque se us ocasionalmente, no perfor concreto, aunque perfor varios agujeros de 12 mm en el canal, y el amortiguador el switch andaba mal (solo toco el golpe con la mano)

No funciona y 6 meses. Dej que lo usara un amigo, perfor tubos de perfil de 20x20 mm, una pared de aproximadamente 1 mm de espesor. Recibido de vuelta con un fuerte golpe del cartucho y un fuerte sonido estridente del rea de la caja de cambios. Despus del desmontaje, result. El eje sobre el que se asienta el cartucho gira sobre un pequeo cojinete tipo buje. Este es el cojinete principal sobre el que se asienta el eje y es muy pequeo. Realmente fue imposible de instalar, el rodamiento es mas grave?!!! Como resultado del desgaste (rotura) del cojinete, el mandril tiene un gran descentramiento, desalineacin del eje, y un engranaje impulsor est instalado en l (de ah el chirrido).
Conclusin:

No lo encontr

El cartucho no es manual, tuve que comprar ms. pequeo por lo que se tambalea un poco en mortero y taladros grandes.